

**ПРИЛОЖЕНИЕ А**  
**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**  
**ПО ДИСЦИПЛИНЕ «Проектирование автомобиля»**

**1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

<b>Код контролируемой компетенции</b>	<b>Способ оценивания</b>	<b>Оценочное средство</b>
ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета
ПК-5: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин	Зачет	Комплект контролирующих материалов для зачета

**2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Показатели оценивания компетенций представлены в разделе «Требования к результатам освоения дисциплины» рабочей программы дисциплины «Проектирование автомобиля» с декомпозицией: знать, уметь, владеть.

При оценивании сформированности компетенций по дисциплине «Проектирование автомобиля» используется 100-балльная шкала.

<b>Критерий</b>	<b>Оценка по 100-балльной шкале</b>	<b>Оценка по традиционной шкале</b>
Студент проявил знание программного материала, демонстрирует сформированные (иногда не полностью) умения и навыки, указанные в программе компетенции, умеет (в основном) систематизировать материал и делать выводы	25-100	<i>Зачтено</i>
Студент не усвоил основное содержание материала, не умеет систематизировать информацию, делать выводы, четко и грамотно отвечать на заданные вопросы, демонстрирует низкий уровень овладения необходимыми компетенциями	0-24	<i>Не зачтено</i>

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности.**

<b>№ пп</b>	<b>Вопрос/Задача</b>	<b>Проверяемые компетенции</b>
-------------	----------------------	--------------------------------

1	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Назовите предмет труда грузовых автомобилей</li> <li>2. Что представляет собой динамический фактор?</li> <li>3. Перечислите опорно-тяговые показатели проходимости автомобиля</li> </ol>	ПК-4
2	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Назовите состав технологического оборудования лесовозного автомобиля</li> <li>2. Что представляет собой мощностной баланс автомобиля?</li> <li>3. Перечислите геометрические показатели проходимости автомобиля</li> </ol>	ПК-4
3	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов сравнив</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Динамический фактор грузового и легкового автомобилей</li> <li>2. Конструкции дополнительного оборудования специализированных автомобилей</li> <li>3. Конструктивные мероприятия, предложенные автозаводами по повышению проходимости автомобилей</li> </ol>	ПК-4
4	<p>Продемонстрируйте способность выполнять расчеты отдельных показателей автомобилей-шасси выполнив тяговый расчет грузового автомобиля-шасси</p>	ПК-4
5	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин ответив на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что представляет собой процесс проектирования?</li> <li>2. Назовите максимальное значение динамического фактора у колесных машин высокой проходимости</li> <li>3. Что представляет собой метод сравнительного расчетного анализа, основанный на сопоставимости определенных показателей</li> </ol>	ПК-5

6	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин ответить на вопросы</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что представляет собой процесс конструирования</li> <li>2. Что представляет собой конструкция навесного гидроманипулятора</li> <li>3. Назовите требование к новым конструкциям автомобилей</li> </ol>	ПК-5
7	<p>Продемонстрируйте способность в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин выполнив анализ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Технических условий работы трансмиссии автомобиля при лесозаготовительных работах</li> <li>2. Топливной экономичности автомобиля</li> <li>3. Технических условий работы двигателя автомобиля повышенной проходимости</li> </ol>	ПК-5
8	<p>Продемонстрируйте способность разработки технических описаний элементов конструкций автомобилей-шасси разработав техническое описание трансмиссии грузового автомобиля повышенной проходимости</p>	ПК-5

4. Файл и/или БТЗ с полным комплектом оценочных материалов прилагается.